

Škoda Auto vyrobila 3 000 000 SUV

Úspěšný příběh vozů SUV pokračuje chystaným novým modelem Kodiaq

Vyrobené vozy



841 900

Kodiaq

(včetně čínské verze Kodiaq GT)



705 800

Karoq



684 500

Yeti

(vyráběn v letech 2009–2018)



537 100

Kamiq

(včetně čínské verze Kamiq GT)



166 900

Enyaq & Enyaq Coupé



63 900

Kushaq



Číselné údaje jsou zaokrouhleny, což může vést k drobným odchylkám.

Druhá generace modelu Kodiaq je připravena na svoji světovou premiéru letos na podzim.

Věděli jste, že...?



Škoda Auto vyrábí svá SUV zejména v České republice: v hlavním závodě v Mladé Boleslavi vznikají vozy Kamiq, Enyaq a Enyaq Coupé, zatímco z Kvasin vyjíždějí modely Karoq a Kodiaq.



Vedle domácí produkce vyrábí Škoda Auto vozy SUV dále v Číně, Indii, na Ukrajině a na Slovensku. Na čínském trhu jsou k dispozici také speciální karosářské verze Kamiq GT a Kodiaq GT.



Model Kushaq je prvním sériovým modelem Škoda vyráběným přímo v Indii. Toto SUV využívá platformu MQB-A0-IN vyvinutou pro potřeby indického trhu. V roce 2024 se spustí montáž z plně rozložených sad (CKD) také ve Vietnamu.

Trekka jako průkopník



Trekka, představená v roce 1966, byla vyvinuta ve spolupráci s místním importérem značky Škoda a dalšími firmami sídlícími na Novém Zélandu. Jedná se o **první vozidlo** plně navržené a vyrobené na Novém Zélandu.

ŠKODA